



**OZNAČENIE EXISTUJÚCEHO TRAKČNÉHO STOŽIARA:**

STARÝ TYP:

108 29	- číslo stožiara
C10-16,77	- typ stožiara, celková dĺžka /m/
	- vrcholový ťah /kN/

NOVÝ TYP:

108 20	- číslo stožiara
	- typ stožiara, nadzemná dĺžka /m/
TSRK 8.5-25-JM	- vrcholový ťah /kN/

**OZNAČENIE PROJEKTOVANÉHO TRAKČNÉHO STOŽIARA:**

1	- číslo stožiara (pracovné)
108 09	- číslo stožiara (predpokladané)
	- typ stožiara, nadzemná dĺžka /m/
TSRK 8.5-25-JM	- vrcholový ťah /kN/

**SÚSTAVA : 2 DC 600V**  
+ pól v trolejovom vodiči, - pól v koľaji

**OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ :**  
- STN EN 50122-1/2011 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

**OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:**  
- STN EN 50122-1/2011 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2  
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnenébleskoisky): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1 + Prístroje na obmedzenie napätia príloha F - časť F.2

Prostredie v zmysle STN 33 2000-5-51/2010: VI - Vonkajšie priestory

- LEGENDA :**
- Projektované trolejové vedenie elektrických Cu 150 mm<sup>2</sup>
  - Existujúce trolejové vedenie elektrických Cu 150 mm<sup>2</sup>
  - Projektovaný prenos trolejového vedenia elektrických
  - Existujúci prenos trolejového vedenia elektrických
  - Projektovaný trakčný stožiar oceľový trubkový
  - Projektovaný základ trakčného stožiara
  - Existujúci trakčný stožiar oceľový trubkový
  - Existujúci trakčný stožiar - vybudovaný v rámci stavby Živé námestie
  - Existujúci úsekový izolátor
  - Projektovaný prepoj trolejov, lano CHBU 185 mm<sup>2</sup>
  - Existujúci prepoj trolejov, lano CHBU 185 mm<sup>2</sup>
  - Projektovaný jedнопólový odpojovač
  - Existujúci jedнопólový odpojovač
  - Existujúca káblová koncovka
  - Projektovanábleskoistka
  - Existujúcableskoistka
  - Zóna trolejového vedenia a zberača prúdu

- POZNÁMKA :**
- Pred zahájením akýchkoľvek zemných prác je nutné prizvať majiteľov existujúcich inžinierskych sietí k presnému vytýčeniu svojich vedení.
  - Výkopové práce realizovať ručne.
  - Úsekový izolátor na stožiar č. 108 29 vrátane komplet výzbroje je existujúci.
  - Úsekový izolátor na stožiar č. 108 20 vrátane komplet výzbroje je existujúci.
  - Napájací bod elektrickej trate na stožiar č. 108 29 vrátane komplet výzbroje je existujúci.
  - Výzbroj napájacieho bodu elektrickej trate na stožiar č. 108 29 je projektovaná.
  - Napájací bod elektrickej trate na stožiar č. 108 29 vrátane komplet výzbroje je existujúci.
  - Na navrhovaný stožiar č. 1 (108 09) sa osadia svietidlá demontované v rámci demontáže. Výložníky a káblové vedenia VO k najbližším stožiarom budú inštalované v rámci opravy a údržby verejného osvetlenia.
  - Na existujúcich trakčných stožiaroch sú umiestnené závesné káblové slaboproudové, silnoproudové a optické vedenia neznámych vlastností. Preložka týchto vedení nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

**DELTA S.r.o.**  
Lužná 12  
851 04 Bratislava

Súradnicový systém : S - JTSK

Výškový systém : B.p.v

Stavebník: 	Dopravný podnik Bratislava Olejkárska 1 814 52 Bratislava	Zodpovedný projektant: Ing. Peter Kolada	Vypracoval: Ing. Peter Kolada
Miesto stavby: Bratislava, k.ú.Staré mesto		Dátum: apríl 2026	
Projekt: Úprava koľají elektrickej trate na Námestí SNP-juh - 1. etapa		Stupeň projektu: DOKUMENTÁCIA PRE OHLÁSENIE STAVBY	
Stavebný objekt : TROLEJOVÉ VEDENIE - 1. ETAPA		Číslo SO: SO 10	
Profesia : Elektro	Počet A4: 10 x A4	Označenie výkresu: 03	Príloha: 10
Obsah výkresu: Situácia - montáž	Mierka: 1:500	Príloha: 10	